

BaubiologInnen messen magnetische Wechselfelder im PKW

VDB-Forschungsprojekt: Ermittlung der magnetischen Wechselfeldbelastung in Personenkraftwagen
Frequenzbereich 50 Hz bis 1 MHz

Messperson		Autohersteller	
Strasse		Typ	
PLZ, Stadt		Baujahr	
Land	Deutschland	Getriebe *)	Handschaltung / Automatik
Messgerät	Gigahertz NFA-1000	Leistung [kW] **)	(PS)
Serien-Nr.	3500000	Antrieb *)	Diesel, Benzin, Hybrid, Elektro
Datum		Batterie	vorne / hinten

*) bitte Getriebe & Antriebsart auswählen

**) Umrechnungsfaktor von PS in kW: $PS / 1,36 = kW$

ACHTUNG: Sitzheizung muss IMMER AUSgeschaltet sein !!

Teil 1: Einstellungen am NFA >> siehe Anleitung zum VDB-Forschungsprojekt im Kapitel 1

Teil 2: Standort für Untersuchung im Leerlauf des PKW ermitteln

>> siehe Anleitung zum VDB-Forschungsprojekt im Kapitel 2: Hintergrundbelastung

Während einer Dauer von 2 bis 3 min unter ständiger Beobachtung des NFA-Displays: max. 50 nT.

Bei höheren Werten (> 50 nT) bitte anderen Standort suchen und erneut überprüfen.

Teil 3: KURZfahrt mit AUFZEICHNUNG im NFA 1000

außerhalb bewohnter Gebiete, wodurch Einflüsse z. B. durch Erdkabel vermieden werden.

Ca. 3 km auf einer Strasse fahren, nach Möglichkeit auf Tempo 100 beschleunigen, bei nächster Gelegenheit (mit vollem Lenkradeinschlag) wenden und zurückfahren.

Wenn möglich, eine Phase bergab mit "Segeln" (automatischer Leerlauf) erfassen.

Position des NFA 1000 **auf dem Fahrersitz** zwischen den Oberschenkeln, hochkant und mit

der Stirnseite des Gerätes in Richtung Fahrer. Display in Richtung Beifahrer, um unmittelbar VOR der Fahrt die **Aufzeichnung** / Loggingfunktion **starten** zu können.

Gleich NACH der Fahrt die **Aufzeichnung** / Loggingfunktion **stoppen**.

Logdatei:	<input type="text"/>
-----------	----------------------

Teil 4: Felder im Leerlauf (Fahrzeug mit Klimaanlage, Fahrlicht, Radio) eingeschaltet

Nach der Testfahrt den Motor weiter laufen lassen und die Messungen im Leerlauf an dem zuvor ermittelten Platz mit geringer Magnetfeldbelastung (>> Teil 1) durchführen.

Durch langsames Bewegen des NFA 1000 den jeweils **höchsten** Wert im Bereich des Sitzes, der Lehne und der Kopfstütze erfassen und in die Tabelle eintragen.

	Sitz	Lehne	Kopf		Sitz	Lehne	Kopf
Messwerte:	[nT]	[nT]	[nT]		Messwerte:	[nT]	[nT]
Fahrersitz					Beifahrersitz		
Rücksitz links					Rücksitz rechts		

Das ausgefüllte Datenerfassungsblatt einscannen, Daten in Ecel-Datei übertragen und beides

zusammen mit der Log-Datei zeitnah per mail senden an:

Dietrich Moldan info@drmoldan.de

Für Rückfragen: Tel. 0 93 23 / 87 08-10

Alle Daten werden anonymisiert durch den VDB verarbeitet. Durch die Rücksendung des ausgefüllten Erfassungsbogens wird der Veröffentlichung der Daten durch den VDB zugestimmt.

Berufsverband Deutscher Baubiologen VDB e.V. www.baubiologie.net

30.03.2021