

Magnetische Wechselfelder im PEUGEOT 508 Diesel Schaltgetriebe am 18.12.20-428

Teststrecke außerorts mit Beschleunigung bis auf 100 km/h und Wendemanöver



Testfahrt am	18.12.20
Autohersteller	PEUGEOT
Typ	508
Baujahr	2011
Getriebe	Schaltgetriebe
Leistung in kW	103
Antrieb / Lage der Batterie	Diesel / vorne
Hersteller Messgerät	Gigahertz-Solutions
Type / Messbereich	NFA 1000 / 50 Hz bis 1 MHz
Feldart / Detektor	magnetische Wechselfelder / RMS

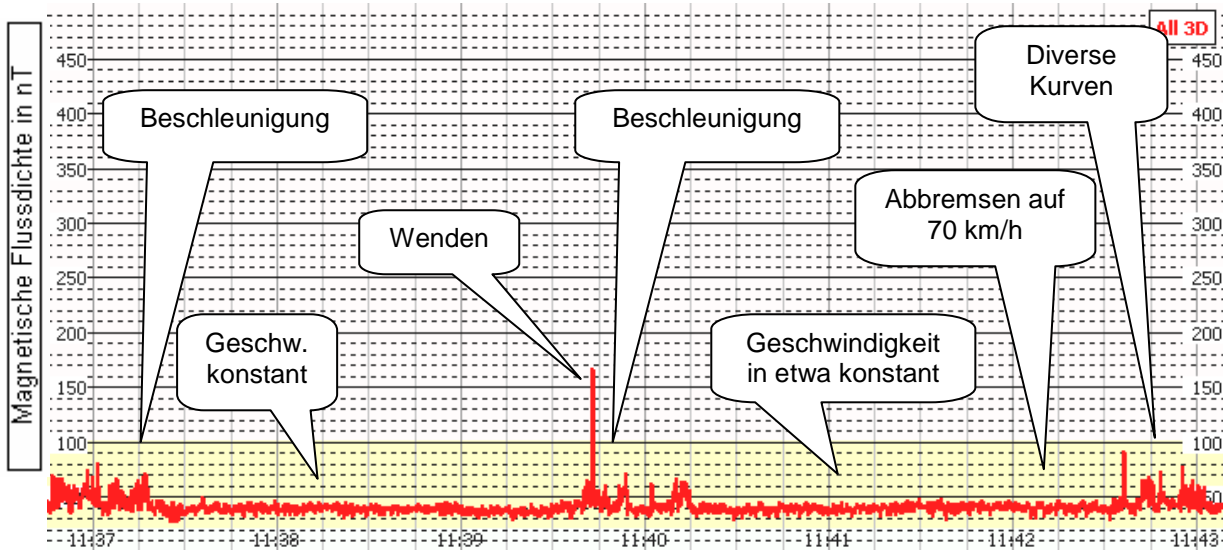
magnetische Wechselfelder in nT (Nanotesla) im Frequenzbereich 50 Hz - 1 MHz													
Messungen im Stand bei Motor + Klimaanlage + Fahrlicht + Radio an													
Fahrersitz				Sitz hinter Fahrer			Beifahrer			Sitz hinter Beifahrer			
Land	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf	
30-90	65	20	15	20	20	10	45	15	10	35	30	10	

Land = typischer Bereich von Magnetfeldern in Nanotesla (nT) auf dem Fahrersitz beim Fahren bis 100 km/h mit Beschleunigung, Geschwindigkeit halten und Abbremsen

Die **Farbe der Frequenzangabe** links oberhalb der Grafik entspricht der Farbe der zugehörigen Kurve in der Grafik.

Frequenzbereich und Farbe der Kurve	Detail
ALLES ALL	Alle Frequenzen von 50 Hz bis 1 MHz
50/60 Hz	öffentliche Stromversorgung
100/120 Hz	100/200/300/400 und 120/240/360/480 Hz
150/180 Hz	150/250/350/ 450 und 180/300/420/540 Hz
< 2 kHz: alles außer 50/60 Hz, 100/120 Hz und 150/180 Hz	50 Hz bis 2 kHz ohne die links bzw. oberhalb genannten Frequenzen
> 2 kHz	über 2 kHz bis 1 MHz

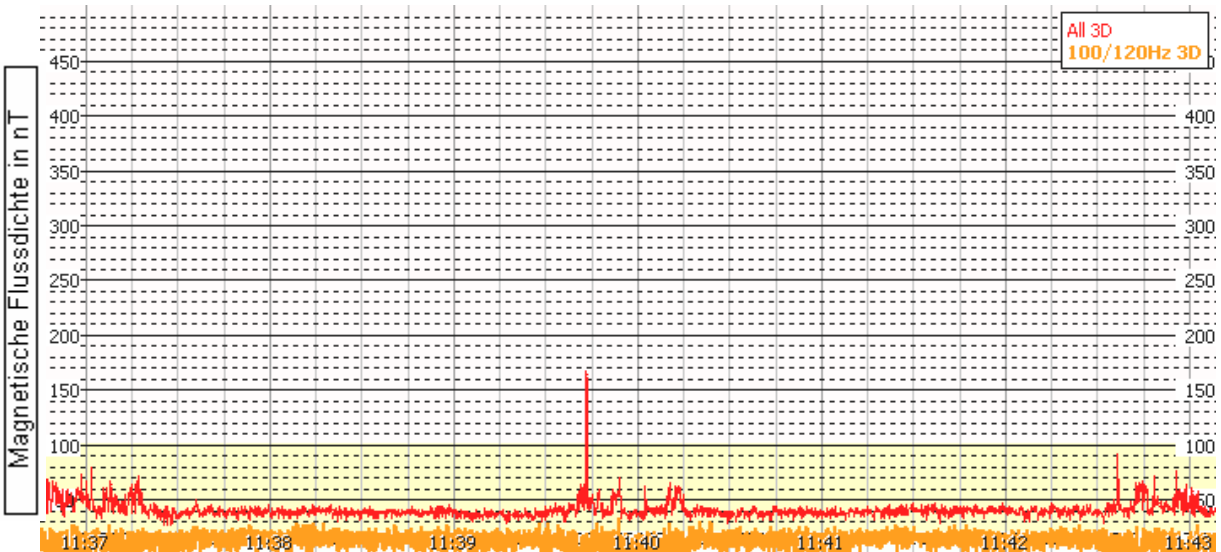
ALLES ALL



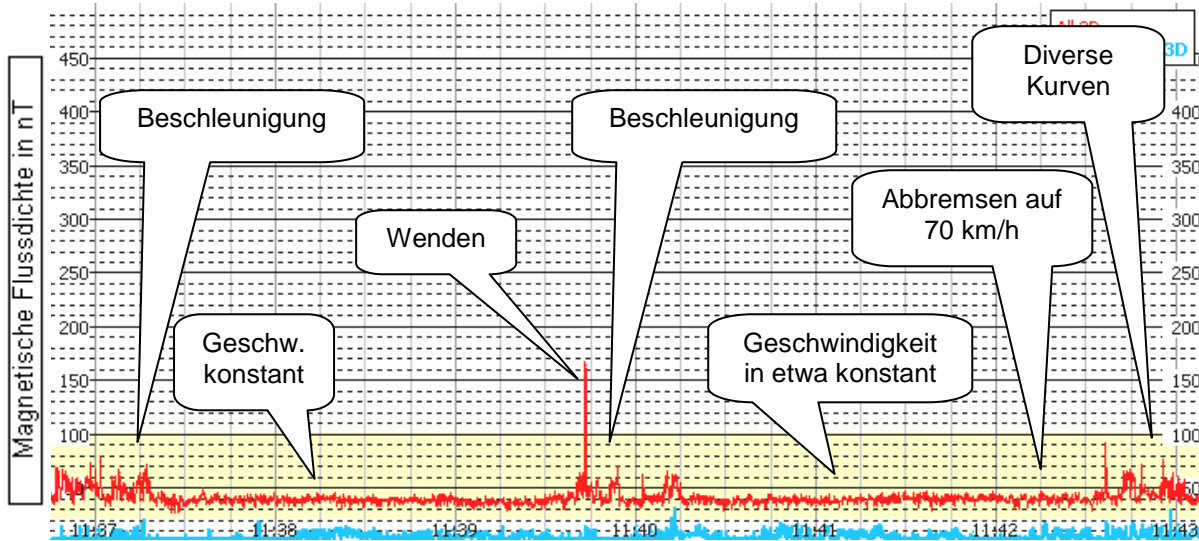
50/60 Hz



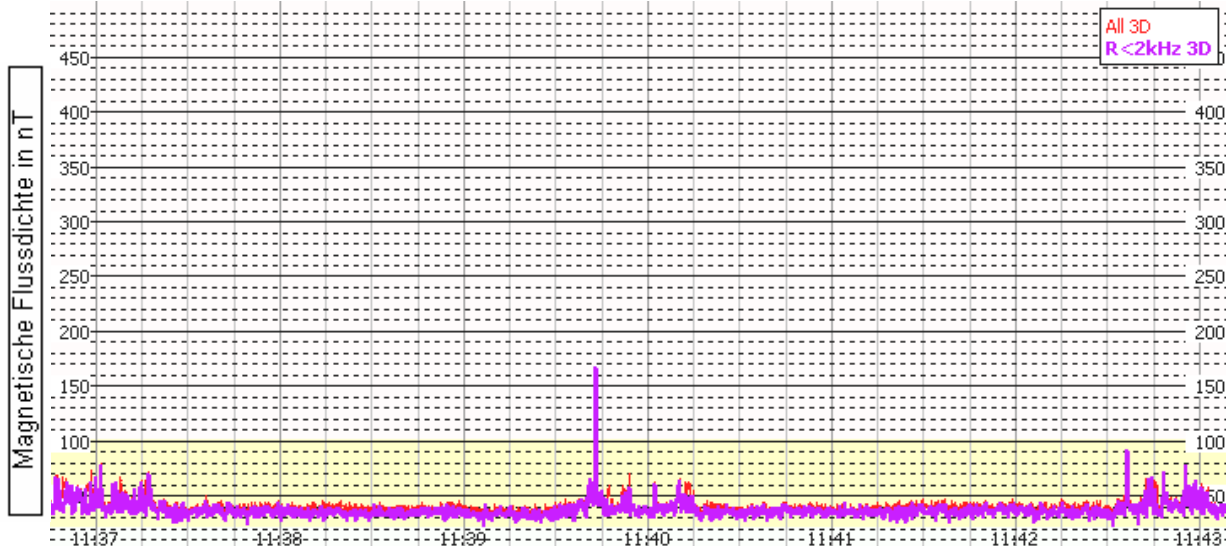
100/120 Hz



150/180 Hz



< 2 kHz: alles außer 50/60 Hz, 100/120 Hz und 150/180 Hz



> 2 kHz

