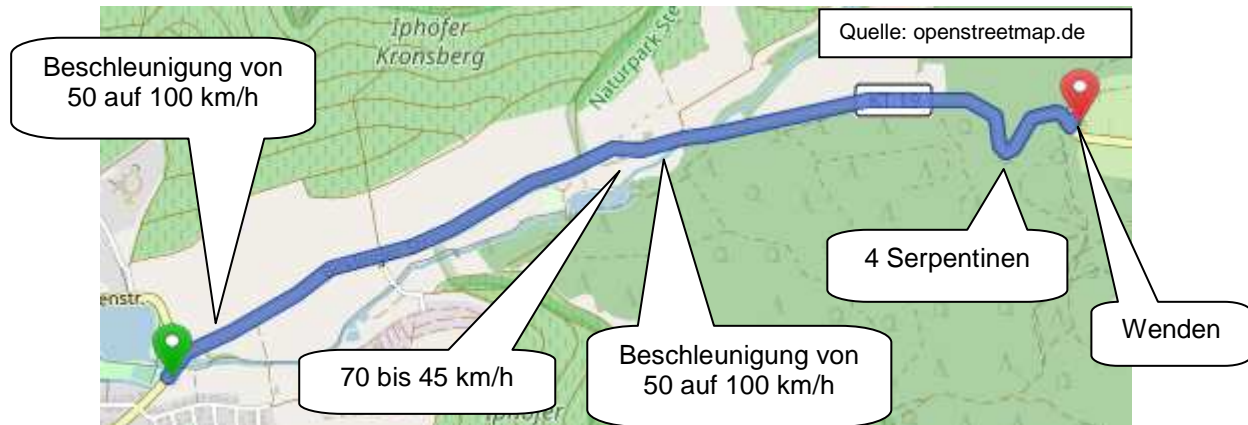


## Magnetische Wechselfelder im MWF im BMW 320D G20 Diesel Automatik am 29.11.20

Teststrecke außerorts mit Beschleunigung bis auf 100 km/h und Wendemanöver



Testfahrt am	29.11.20
Autohersteller	BMW
Typ	320D G20
Baujahr	2019
Getriebe	Automatik
Leistung in kW	140
Antrieb / Lage der Batterie	Diesel / hinten
Hersteller Messgerät	Gigahertz-Solutions
Type / Messbereich	NFA 1000 / 50 Hz bis 1 MHz
Feldart / Detektor	magnetische Wechselfelder / RMS

magnetische Wechselfelder in nT (Nanotesla) im Frequenzbereich 50 Hz - 1 MHz												
Messungen im Stand bei Motor + Klimaanlage + Fahrlicht + Radio an												
Fahrsitz				Sitz hinter Fahrer			Beifahrer			Sitz hinter Beifahrer		
Land	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf	Sitz	Lehne	Kopf
150-1400	560	410	330	120	1.110	540	2.520	2.370	540	3.370	3.540	500

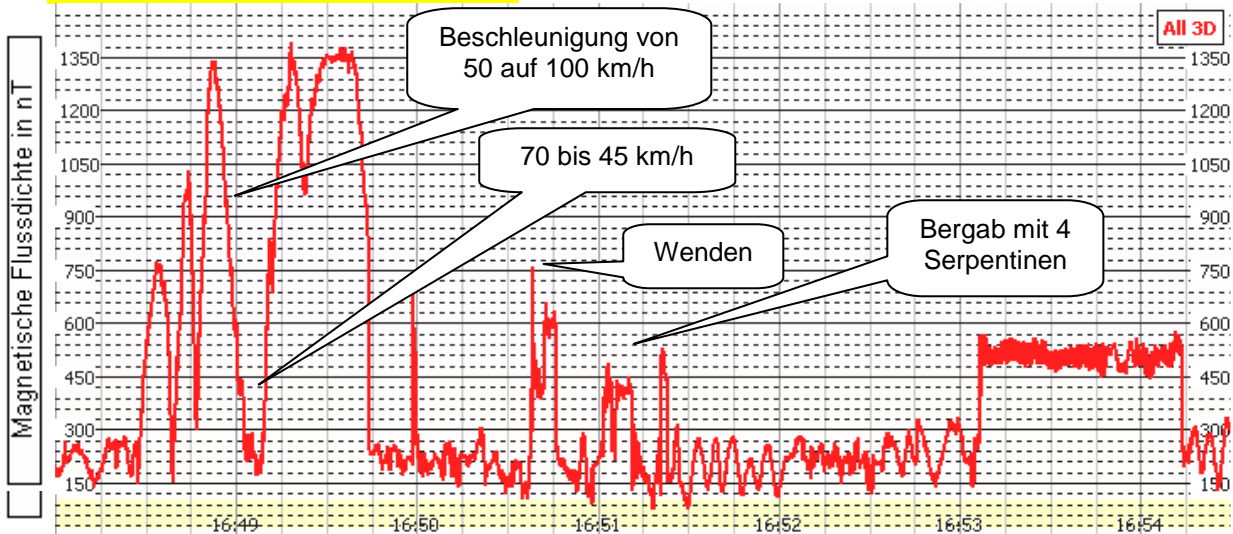
Land = typischer Bereich von Magnetfeldern in Nanotesla (nT) auf dem Fahrsitz beim Fahren bis 100 km/h mit Beschleunigung, Geschwindigkeit halten und Abbremsen

Die **Farbe der Frequenzangabe** links oberhalb der Grafik entspricht der Farbe der zugehörigen Kurve in der Grafik.

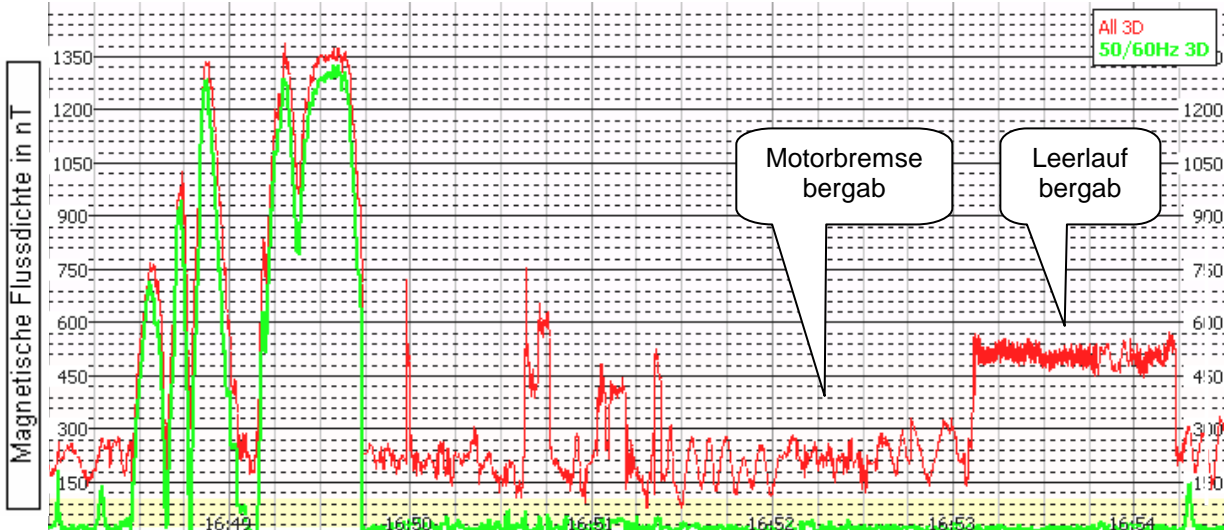
Frequenzbereich und Farbe der Kurve	Detail
<b>ALLES ALL</b>	Alle Frequenzen von 50 Hz bis 1 MHz
<b>50/60 Hz</b>	öffentliche Stromversorgung
<b>100/120 Hz</b>	100/200/300/400 und 120/240/360/480 Hz
<b>150/180 Hz</b>	150/250/350/ 450 und 180/300/420/540 Hz
<b>&lt; 2 kHz: alles außer 50/60 Hz, 100/120 Hz und 150/180 Hz</b>	50 Hz bis 2 kHz ohne die links bzw. oberhalb genannten Frequenzen
<b>&gt; 2 kHz</b>	über 2 kHz bis 1 MHz

**ALLES ALL**

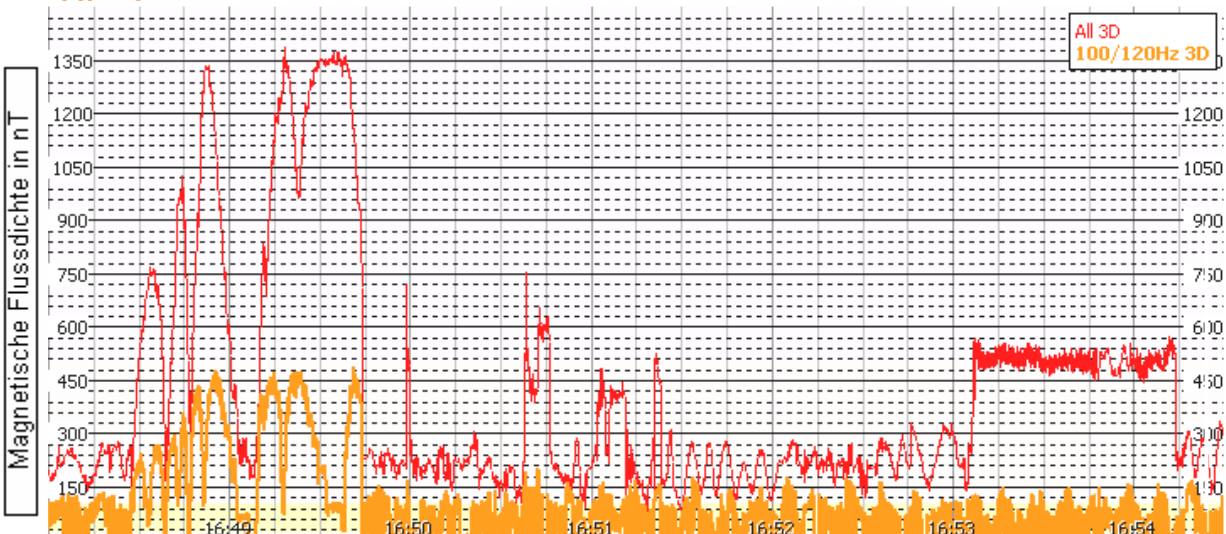
>> alle Grafik: Y-Achse bis 1.500 nT



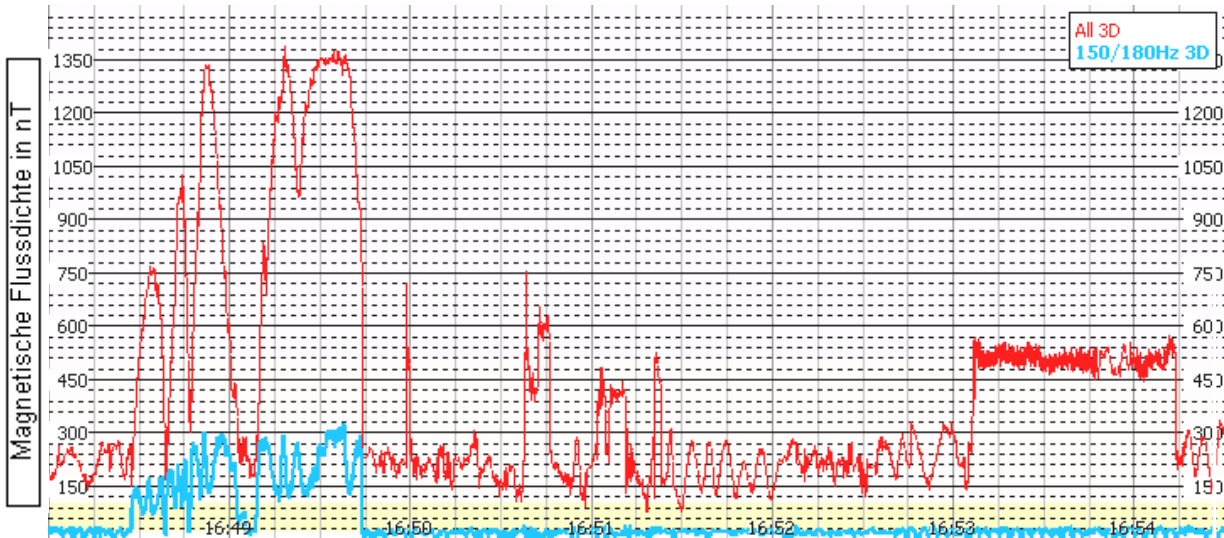
**50/60 Hz**



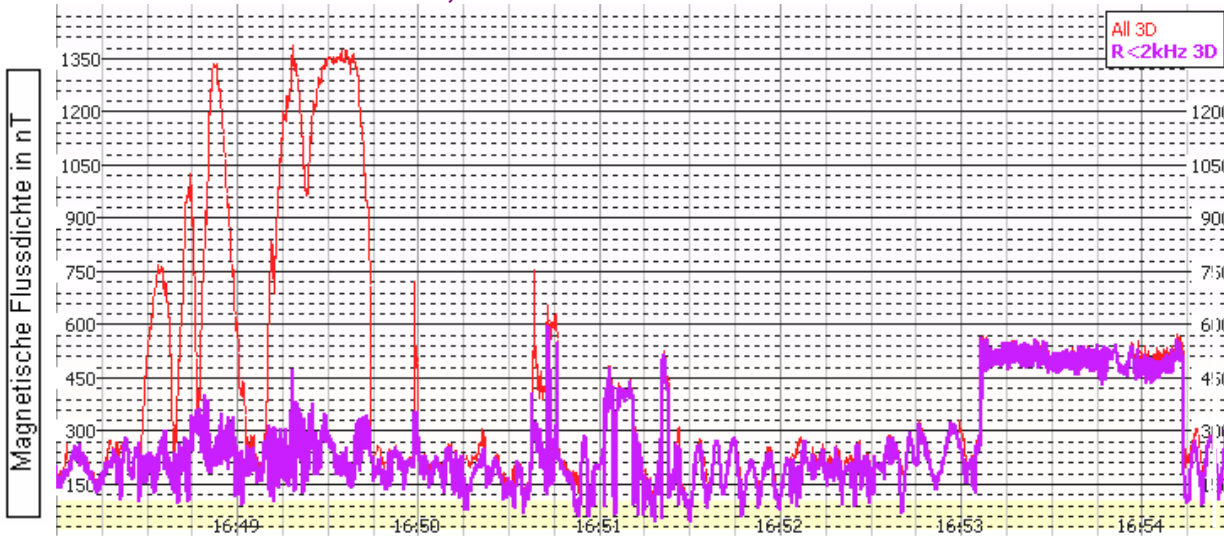
**100/120 Hz**



### 150/180 Hz



### < 2 kHz: alles außer 50/60 Hz, 100/120 Hz und 150/180 Hz



### > 2 kHz

